



## **INTRUCCIONES PARA SUSTITUIR TUBO TELESCOPIO ROLLER**

### **DESMONTAJE TUBO TELESCOPIO**

Abrir el Roller por la cremallera grande.

Abrir la cremallera del forro interior rojo y despegarlo del velcro.

En la parte inferior del telescopio, hay dos tornillos pequeños que lo sujetan a la base del Roller. Desatornillar y quitar. Mantener estos tornillos separados de los demás, al ser más pequeños.

En la parte superior, hay dos piezas de plástico negro en forma de cuenco, una por dentro del Roller (y del forro) y otra por fuera. Estas piezas están unidas entre sí por 6 tornillos. Al desatornillar y quitar, ambas piezas se separan. La interior se saca por dentro del Roller y la exterior, se quita suavemente desde el manillar (desde el exterior del Roller).

### **MONTAJE TUBO TELESCOPIO NUEVO**

Colocar tubo telescopio nuevo en sustitución del antiguo, fijándolo con los tornillos anteriormente quitados (recuerde de usar los 2 tornillos más pequeños para la parte inferior). Se recomienda empezar atornillando los 2 de la base (extremo del telescopio) para continuar con los 6 de la parte superior.

Una vez fijo el tubo telescopio, adherir el forro a la carcasa mediante el velcro y cerrar la cremallera.

### **RECOMENDACIÓN PARA EVITAR NUEVAS AVERÍAS**

A fin de evitar golpes por la parte trasera del Roller que pueden acabar afectando al funcionamiento del tubo tirador, se recomienda colocar trozos de cartón grueso a presión entre el tubo de aluminio y el respaldo posterior del Roller, para que absorban los impactos. Medidas recomendadas: grosor: 1,5 cms, ancho: 7-8cms. y alto: 10cm. Ver imágenes incluidas a continuación en la página 2 de este documento.

***Recuerde que el Roller es robusto pero no irrompible. Evite golpearlo por detrás, dejarlo caer o darle patadas. Cuide de su Roller para que Roller le ayude a cuidar su espalda.***



## OTRAS RECOMENDACIONES PARA MANTENER SU ROLLER EN BUEN FUNCIONAMIENTO

Es recomendable engrasar las ruedas de su Roller periódicamente para mantenerlas en buen funcionamiento. Para ello hay que quitar la tapa embellecedora, destornillar los 3 tornillos que sujetan la rueda al chasis, y limpiar / engrasar el mecanismo. Ver imágenes incluidas en este documento a título informativo.



Nota: insertar grasa en el espacio entre la pieza indicada con el bolígrafo y el diámetro interior de la rueda.